



El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y tú

En pleno siglo XXI aún es posible recorrer en bicicleta o caminando una antigua vía pecuaria al igual que lo hicieron en siglos pasados los rebaños de ovejas. Este es el caso de la Vereda Camino de la Carrera, una ruta histórica que comunica Madrid con Pozuelo, Majadahonda y Boadilla del Monte. Viejas rutas ganaderas felizmente preservadas y que en la actualidad son un excelente recurso para dejar atrás la gran ciudad.

Estaciones de Príncipe Pío y Ferial de Boadilla: un poco de historia

Príncipe Pío es uno de los más importantes intercambiadores de transporte de Madrid y debido a su cercanía a la Casa de Campo es el punto de partida de interesantes rutas para caminar o pedalear. La vieja estación del Norte, construida a finales del siglo XIX, es en la actualidad un centro comercial. En el otro extremo de nuestra excursión se encuentra la estación de Metro Ligerero Ferial de Boadilla inaugurada en 2007 y englobada dentro de la línea ML3 (Puerta de Boadilla-Colonia Jardín). El Metro Ligerero desde el centro de Boadilla apenas tarda 24 minutos en conectar con la red de Metro de Madrid en Colonia Jardín. www.metroligero-oeste.es

¿Qué ver a lo largo de nuestra ruta?

Además de la propia ruta a pie o en bici a lo largo de la excursión tendremos la oportunidad de conocer enclaves muy interesantes desde el punto de vista histórico y paisajístico.



La Casa de Campo. En otras rutas verdes editadas por el Consorcio de Transportes hemos recorrido muchos rincones de este importante parque de Madrid y por ello no vamos a extendernos en detallar sus incomparables valores históricos y naturales.

La red de cañadas de la Comunidad de Madrid. Las vías pecuarias son las rutas por donde han discurrido tradicionalmente los rebaños para aprovechar



los pastos en las dehesas de verano o de invierno. Pueden destinarse a otros usos compatibles y complementarios, pero siempre dando prioridad al tránsito ganadero. Son un legado histórico de interés capital, único en Europa. Jurídicamente son bienes de dominio público de las Comunidades Autónomas. En la Comunidad de Madrid hay 4.100 km de cañadas con una superficie de 13.000 hectáreas (1,6% del territorio de la región). www.viaspecuariasdemadrid.org/

El Monte de Boadilla y las Encinas. Se trata de una importante masa boscosa de 800 hectáreas de extensión que por su calidad medioambiental y paisajística está especialmente protegido. Al igual que otros bosques de nuestra región el Monte de Boadilla es un excelente ejemplo de bosque Mediterráneo, con un relieve alomado y una vegetación adeshada donde predomina la encina. En origen finca de caza, en la actualidad se trata de un excelente paraje para caminar, montar en bici o pasar un rato de relax.

El palacio del Infante Don Luis. Edificio proyectado en 1764 por Ventura Rodríguez a petición del Infante Don Luis de Borbón. Se trata de un edificio de estilo neoclásico integrado en el entorno paisajístico, con una perspectiva inmejorable de su fachada desde el Monte de Boadilla. Complementario al palacio y frente a su portada principal se encuentra una fuente monumental, obra también de Ventura Rodríguez, punto final de nuestra ruta. www.ayuntamientoboadilladelmonte.org



Nos ponemos en ruta · Ficha técnica

Distancia. 17,5 kilómetros (solo sentido ida).

Dificultad. Media, tanto para caminantes como para ciclistas.

Otras consideraciones. A pesar de que hay tramos de la ruta que discurren por carretera (como en el caso de la M-513) hay senderos alternativos junto a la cuneta para evitar el tráfico.

Breve descripción de la ruta



Estación de Príncipe Pío (kilómetro 0). Cruzamos el Manzanares y entramos en la Casa de Campo, parque que atravesaremos de este a oeste durante seis kilómetros. Gran parte de este tramo se hace siguiendo el Anillo Verde Ciclista y la carretera del Zarzón.



Parque Zoológico (kilómetro 4,4). Seguimos el Anillo Verde junto al arroyo Meaques hacia la puerta del Zarzón, extremo oeste de la Casa de Campo.

Puerta del Zarzón (kilómetro 5,9). Atravesamos la Tapia y dejamos atrás la Casa de Campo atravesando la Colonia de los Ángeles (Pozuelo). Llegamos a la pasarela que cruza sobre la carretera M-502.

Estación de Metro Liger de Prado de La Vega (kilómetro 6,6). Atravesamos las vías para continuar por el carril bici que bordea la zona residencial de Prado de la Vega (calle Velázquez) y que gira posteriormente a la derecha por la calle Casablanca.

Rotonda de la Vereda Camino de la Carrera (kilómetro 7,9). En la rotonda se gira a la izquierda para entrar en la Vereda Camino de la Carrera, vía pecuaria felizmente preservada que conduce hasta la M-40.

Rotonda y paso bajo la M-40 (kilómetro 10,6). Un paso subterráneo permite pasar bajo la M-40. Usaremos un camino en el lado izquierdo de dicho paso ya que los coches vienen en sentido contrario. Rebasado el subterráneo, giro a la derecha para seguir por la Vereda Camino de la Carrera.

Urbanización La Cabaña (kilómetro 12,0). La vía pecuaria bordea la urbanización que iremos dejando siempre al lado izquierdo de la ruta.

Rotonda y cruce de la M-513 (kilómetro 12,7). Giro a la izquierda dirección a Boadilla. En gran parte de este tramo no hace falta incorporarnos al tráfico. Aprovecharemos la presencia de un sendero paralelo a la carretera para no pisar el asfalto.





Rotonda de Montepíncipe (kilómetro 13,5). Seguimos recto dirección Boadilla. En un momento dado a la derecha veremos que un portillo junto a la carretera permite acceder desde la misma al Monte de Boadilla y seguir la ruta por camino en paralelo a la carretera.

Polideportivo de Boadilla (kilómetro 15,0). Seguimos hacia Boadilla, desde el propio Polideportivo un carril bici y numerosos caminos permiten seguir cómodamente la ruta atravesando el Monte de Boadilla.

Palacio del Infante Don Luis y fuente de Ventura Rodríguez (kilómetro 16,7). Hemos llegado a Boadilla por uno de sus enclaves más emblemáticos. Palacio y Fuente invitan a una parada y a una foto conmemorativa.

Estación de Metro Ligero de Boadilla Centro (kilómetro 17,5). Final de la ruta. Desde aquí regresaremos a Madrid en Metro Ligero.



Descárgate nuestra **App**
Información en tiempo real

Mi Transporte

Edición SEPTIEMBRE 2017

© Consorcio Regional de Transportes de Madrid. www.crtm.es

Fotos: Archivo CRTM, Miguel Ángel Delgado